

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

Số: 316 /BATGT

Về tăng cường chỉ đạo công tác bảo đảm
trật tự, an toàn giao thông trong những
tháng còn lại của năm 2016.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 01 tháng 8 năm 2016

UBND Q. PHÚ NHUẬN

ĐẾN Số: 1786 b

Ngày: 08/8/2016

Chuyển: Thực hiện Công điện số 1095/CD-TTg ngày 24/6/2016 của Thủ tướng Chính

Lưu hồ sơ số phụ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm trật tự, an toàn

Kính gửi: UBND và Ban An toàn giao thông 24 quận, huyện.

giao thông trong quý III năm 2016 và Công văn số 6409/VP-ĐTMT ngày 05/7/2016 của Văn phòng UBND Thành phố về tăng cường thực hiện các biện pháp cấp bách nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông quý III năm 2016.

Ban An toàn giao thông Thành phố đã rà soát về tình hình tai nạn giao thông 07 tháng đầu năm 2016 trên địa bàn Thành phố từ ngày 16/12/2015 đến ngày 15/7/2016, đã xảy ra 2.159 vụ tai nạn giao thông (bao gồm va chạm giao thông), làm chết 465 người và bị thương 1.739 người. So với cùng kỳ năm 2015, tăng 78 vụ tai nạn giao thông (3,75%); tăng 68 người chết (17,13%) và số người bị thương giảm 55 người (-3,07%).

Để tăng cường chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông từ nay đến hết những tháng còn lại, đồng thời phấn đấu kéo giảm tai nạn giao thông đạt được mục tiêu trong năm 2016 về “kéo giảm giảm ít nhất 5-10% về số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông so với cùng kỳ năm 2015; kéo giảm tai nạn giao thông đạt biệt nghiêm trọng”. Thường trực Ban An toàn giao thông Thành phố đề nghị UBND và Ban An toàn giao thông các quận, huyện; nhất là ở các địa bàn có tình hình tai nạn giao thông tăng về số vụ, số người chết tăng cao, tập trung chỉ đạo:

1. Đánh giá nguyên nhân chung trên toàn địa bàn và nguyên nhân từng vụ tai nạn giao thông cụ thể dẫn đến việc xảy ra tai nạn giao thông tăng trong thời gian qua; Ngoài nguyên nhân trực tiếp, đánh giá thêm các nguyên nhân phụ, gián tiếp như vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, kết cấu hạ tầng giao thông, tình trạng đèn đường, điều kiện thời tiết mưa gió nếu có... đã làm ảnh hưởng đến vụ tai nạn giao thông tăng. Qua đó, đề ra phương hướng và triển khai các giải pháp thiết thực để kéo giảm số vụ, số người chết, số người bị thương trong thời gian tới.

2. Thường xuyên tổ chức các cuộc họp giao ban để triển khai các giải pháp đột phá, thực hiện các đợt cao điểm, từng kế hoạch chuyên đề cụ thể để thực hiện các mặt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đạt kết quả.

Đồng thời, chỉ đạo các lực lượng xử lý phải quyết liệt, thường xuyên ra quân chấn chỉnh tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán gây mất an toàn giao thông và mỹ quan đô thị, tình trạng xe vi phạm dừng, đỗ trên các tuyến tại địa bàn (nhất là các khu vực chợ tự phát, các khu chế xuất, khu công nghiệp, các trường học, trung tâm thương mại...), góp phần tạo hành lang an toàn cho giao thông, kéo giảm tai nạn giao thông.

3. Chỉ đạo Công an phường, xã, thị trấn, Ban ngành đoàn thể, tổ dân phố và các hộ gia đình phải nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công tác phòng chống đua xe có hiệu quả tại địa phương, chủ động gọi hỏi, răn đe và lập danh sách quản lý các đối tượng có hành vi liên quan đến tụ tập; tuyên truyền, vận động và có biện pháp xử lý các cơ sở, cửa hàng sửa xe, là nơi tiếp tay cho các hành vi thay đổi kết cấu phương tiện; tổ chức kiểm tra hành chính các phương tiện có dấu hiệu thay đổi và chủ động phát hiện và nhanh chóng xử lý ngay từ đầu các nhóm có dấu hiệu tụ tập, lưu thông thành đoàn. Giao trách nhiệm cho Trưởng Công an phường – xã – thị trấn trên địa bàn Thành phố nếu để xảy ra tình trạng tụ tập, gây rối trật tự công cộng hoặc đua xe trái phép.

4. Tăng cường công tác tuyên truyền các quy định pháp luật về giao thông phù hợp với các đối tượng tham gia giao thông, trong đó quan tâm tuyên truyền Nghị định 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt (thay thế Nghị định 171, Nghị định 107/2014) có hiệu lực thi hành từ ngày 01/8/2016. Riêng các quận – huyện có hệ thống giao thông thủy trực tiếp tuyên truyền Nghị định 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa.

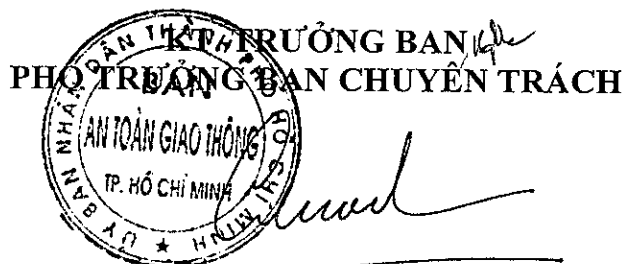
5. Tập trung kiểm tra, chốt chặn để kịp thời xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông như: vi phạm về tốc độ; lấn tuyến; vi phạm nồng độ cồn; xe chở quá số người quy định và vi phạm vận chuyển hàng hóa quá tải trọng để nhằm tăng cường siết chặt quản lý kinh doanh vận tải, kiểm soát tải trọng phương tiện và phương tiện thủy....

Bên cạnh đó, các quận - huyện có tình hình tai nạn giao thông giảm hoặc không tăng giảm so với cùng kỳ cũng cần tiếp tục phát huy các giải pháp đã thực hiện có hiệu quả để tiếp tục kéo giảm số vụ tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn nhằm góp phần cùng Thành phố phấn đấu hoàn thành nhiệm vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong cả năm 2016.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND TP (để báo cáo);
- TB, PTB;
- Các cơ quan thành viên Ban;
- Lưu: VT,(H).



Nguyễn Ngọc Tường